

柏 I T S 推進協議会 設立趣意書

柏市は、東京の北東 30 km 圏に位置し、東京都心からの放射状の交通幹線と環状の交通幹線の交差部に位置する交通の要衝である。また、大学や国等の公的研究機関、多くの企業や住宅地、商業施設が立地し、市内だけでなく広域的な学術・産業・文化等の拠点としての特性を有している。

柏市内の交通を中心としたまちづくりを取巻く環境に着目した場合、常磐自動車道・柏 I C 周辺及び国道 6 号・16 号を中心とした主要幹線における交通事故・交通渋滞等の道路交通問題や、それに伴う自動車からの CO₂ 排出等の環境負荷問題が生じている。また、近年の急速な高齢化の進展やつくばエクスプレス開業に伴う都市構造の変化に対応したモビリティの確保等、新たな都市課題も生じている。

上記状況の中、柏市は平成 21 年 6 月 5 日付けで社会還元加速プロジェクト「情報通信技術を用いた安全で効率的な道路交通システムの実現（プロジェクトリーダー：奥村直樹 総合科学技術会議有識者議員）」の会議において、「I T S 実証実験モデル都市」に選定されており、今後、自動車交通・公共交通機関・パーソナルモビリティが相互に連携・補完し、CO₂ 排出量・消費エネルギーの削減等を目指す取り組みや安全・安心な次世代モビリティの可能性の検討・検証を行い、「低炭素型交通都市」・「次世代型環境都市」の実現に向けた各種事業を展開する予定である。

そこで、このたび I T S を活用し、柏の葉地域において、「低炭素型交通都市」・「次世代型環境都市」を実現するための各種研究開発の推進及び各種サービスの事業化・実用化に資する活動を行うことを目的に行政機関、民間企業及び各種団体や個人等が協力・調整を行う場として「柏 I T S 推進協議会」を設立することとする。

平成 21 年 12 月 18 日

柏 I T S 推進協議会設立発起人（五十音順）

沖電気工業株式会社

柏市

柏商工会議所

柏の葉アーバンデザインセンター

東京大学新領域創成科学研究科

東京大学生産技術研究所先進モビリティ研究センター

株式会社日立製作所

富士通株式会社

三井不動産株式会社